

Машины категории Borum City специально разработаны для нанесения разметки на городских дорогах и в гористой местности (максимальный угол уклона при движении - 46%), а также для проведения второстепенных работ на автомагистралях. Машина BM 2000 имеет регулируемое место оператора, которое легко устанавливается на левую или правую стороны машины.

Данные об основном оборудовании BM 2000

Двигатель

4-цилиндровый турбодизельный двигатель, объём 2,4 л с водяным охлаждением. 44 кВт (59 л/с) при 2700 об/мин.

Компрессор

Винтовой компрессор, производительность: 1800 л/мин при давлении 10 бар. Предохранительный клапан с глушителем.

Шасси

Устойчивая рама из двойного профиля. Двигатель, компрессор и гидравлический насос установлены на отдельной виброзащищённой раме.

Рулевое управление

Рулевое управление с переменным усилием для улучшения управляемости. Стабильность прямолинейного движения при нанесении разметки. Радиус поворота составляет 4,25м.

Указатель

Защищён от вибраций и легко устанавливается в различных положениях. Лёгкая в обращении телескопическая система. Прикреплён к раме или поворачивается вместе с колёсами.

Трансмиссия

Гидростатическая трансмиссия с регулировкой скорости от 0 до 16 км/час, состоящая из поршневого насоса переменной мощности, управляемого с рабочего места оператора, и с гидравлическими поршневыми моторами, объединёнными с электронно-управляемыми дисковыми тормозами для парковки машины. Установлен ручной насос для разблокировки тормозных механизмов при выключенном ДВС. Максимальный угол уклона при движении машины массой 3560 кг - 46% (25°).

Гидравлическая система

Трёхсекционный насос для привода основных и вспомогательных механизмов. В системе установлен масляный радиатор.

Колёсный гидромотор

Гидравлические поршневые моторы, объединённые с электронно-управляемыми дисковыми тормозами.

Бак для гидравлического масла

Бак ёмкостью 40 л с индикатором температуры и уровня масла.

Топливный бак

Ёмкость: 50 л.

Бак для стеклошариков под давлением

Ёмкость: 115 л. Максимальное давление: 1,7 бар.

Рабочее место оператора

Два регулируемых сиденья оператора. Легко устанавливаются на левую или правую стороны машины без использования инструментов. Рулевое колесо и компьютер установлены на регулируемых опорах. Это позволяет устанавливать их в максимально удобное положение.

Контрольно-измерительные приборы:

Указатель давления масла. Указатель температуры охлаждающей жидкости. Указатель уровня топлива. Манометр для измерения давления воздуха в баках для стеклошариков. Счётчик моточасов. Указатель давления воздуха.

Электрическая система

Генератор 12 В/130 А. Приборы световой и звуковой сигнализации, аккумулятор и реле.

Компьютер Borum® LineMaster

Устройство управления нанесением разметки.

Компьютер обеспечивает эффективное и полное управление задачами от нанесения линий и предварительной разметки до создания отчёта и выставления счёта. Управление нанесением разметки пропорционально скорости разметочной машины при использовании насосного оборудования, включая расход, вид и толщину слоя материала.

- 8-дюймовый дисплей с чётким изображением в дневное и ночное время;
- удобная установка всех важных параметров во время нанесения разметки;
- перенос данных, содержащихся в ежедневном отчёте, на офисный компьютер с помощью USB-накопителя;
- система GPS для определения местоположения нанесённых разметочных линий (опция);
- программирование до 99 видов разметочных линий, скомпонованных в 30 программ нанесения разметки;
- выбор языка;
- включает педаль управления.

Моторный отсек

Удобный доступ с правой или левой стороны для обслуживания и ремонта двигателя.

Цвет краски

Стандартный цвет: RAL 1007. Покраска в другие цвета возможна по требованию клиента. (Для машины с оборудованием Dot'n Line)

Методы нанесения разметки:

Машина BM 2000 разработана для применения одного из нижеследующих методов нанесения разметки. Оборудование устанавливается в соответствии с требованиями заказчика.

Для ознакомления с выбранным оборудованием щёлкните мышью на его названии:
Нанесение термопластика через экструдер (Т)

Нанесение спрей-пластика из бака под давлением и нанесение термопластика через экструдер (SP/T)

Нанесение спрей-пластика из бака под давлением (SP)

Нанесение холодной краски из бака под давлением – 1 бак или в качестве альтернативного варианта 2 бака (C)

Нанесение холодной краски безвоздушным способом (CA)

Нанесение термопластика с помощью каретки (RL)

Нанесение двухкомпонентного холодного пластика (CP)

Нанесение двухкомпонентного холодного пластика безвоздушным способом (CP A)



Borum International A/S
Højvangsvej 10
Hadbjerg
DK-8370 Hadsten

Phone +45 8761 3213
Fax +45 8761 3214

info@borum.as
www.borum.as



Опции:

Распылитель стеклошариков

Пожалуйста, ознакомьтесь со спецификациями распылителей.

[Распылители краски и стеклошариков.](#)

Гидравлический подъём указателя

Управление подъёмом и опусканием указателя осуществляется с места оператора.

Система нанесения предварительной разметки

Автоматическая система предварительной разметки с телескопическим кронштейном и опорным колесом.

Держатель для конусов

С сиденьем для оператора.

Щётка с гидравлическим приводом или «воздушный нож»

Для очистки дороги перед нанесением разметки; устанавливается прямо перед маркировочным устройством.

Система круиз контроля

Постоянная скорость при нанесении разметки обеспечивает однородное качество дорожной разметки: толщины слоя и неизменность рисунка. Возможность предварительного запоминания двух параметров. Нажатие кнопки изменяет скорость в следующих пределах:

- 1) $\pm 0,1$ км/ч (вверх-вниз) в интервале 0-3 км/ч.
- 2) $\pm 0,3$ км/ч (вверх-вниз) в интервале 3-6 км/ч.
- 3) $\pm 0,5$ км/ч (вверх-вниз) 6 км/ч и выше.

Все права на изменения защищены.



Borum International A/S
Højvangsvej 10
Hadjbjerg
DK-8370 Hadsten

Phone +45 8761 3213
Fax +45 8761 3214

info@borum.as
www.borum.as



Машина BM 2000 C A относится к категории Borum City и имеет оборудование для нанесения холодной краски безвоздушным способом.

Оборудование для нанесения холодной краски:

Бак под давлением

Бак для краски под давлением объемом 440 л может быть установлен вдоль машины, слева или справа от ее продольной оси.

Альтернативный вариант

Два бака по 220 л могут быть установлены вдоль продольной оси машины.

Бак из нержавеющей стали

В качестве варианта осуществляется поставка оборудования для холодной краски, включающего бак под давлением и фильтры, выполненные из нержавеющей стали, для красок на основе воды и аммония.

Привод мешалки

Гидравлическая трансмиссия с гидромотором, валом, предохранительным клапаном и клапаном включения/выключения.

Система очистки

10-литровый бак под давлением с растворителем для очистки шлангов и распылителей краски.

Фильтр для краски

С клапаном отключения краски для облегчения обслуживания.

Насос для безвоздушного нанесения краски

Насос высокого давления для безвоздушного нанесения краски с двойным ходом поршня. Производительность: до 24 л/мин. Максимальное давление: 270 бар. Сокращенное количество ходов клапана для оптимального управления краской.

Фильтр высокого давления

Объединен с гасителем пульсаций. Легкость в очистке и обслуживании.

Распределительный блок

С обратным клапаном есть возможность подсоединить до 8 шлангов (1 возвратный шланг, 5 распылителей краски и 1 ручной распылитель краски).

Большой диаметр шлангов позволяет минимизировать потерю давления, что дает оптимальный результат при нанесении разметки.

Кронштейн

Скользкая рама кронштейна, на которую устанавливаются 1-3 распылителя краски и 1-3 распылителя стеклошариков. Легко устанавливается на левую или

правую сторону машины для выбора оптимальной рабочей позиции. Колесо кронштейна поддерживает расстояние до поверхности земли, что обеспечивает постоянную ширину разметочной полосы на дороге.

Система подъема/опускания кронштейна

Подъем кронштейна осуществляется с места оператора. Пневматический цилиндр и пневматический электромагнитный клапан.

Распылитель холодной краски безвоздушным способом

Автоматический высокопроизводительный распылитель краски. Имеется комплект форсунок для красок на водной основе, красок, содержащих растворитель, и красок высокой концентрации. Возможность нанесения дорожной разметки шириной от 8-100 см в зависимости от количества (3-5) распылителей.

Распылитель стеклошариков

Пожалуйста, ознакомьтесь со спецификациями по распылителям [Распылители краски и стеклошариков](#)

Все права на изменения защищены.

Опции:

Широкий кронштейн для нанесения разметки в аэропортах

Кронштейн для установки 5 распылителей краски и стеклошариков.



Borum International A/S
Højvangsvej 10
Hadbjerg
DK-8370 Hadsten

Phone +45 8761 3213
Fax +45 8761 3214

info@borum.as
www.borum.as

