

Borum Mini-truck es una solución perfecta para montar en el camión, ideal para ejecución de marcación principal en las carreteras nacionales y autopistas, donde capacidad y alta velocidad son la prioridad.

La máquina BM TR T 1000 diseñada por módulos y es el camión más pequeño de Borum para la extrusión de termoplástico.

Datos de camión para la marcación de carreteras BM TR T 1000

Chasis

Máquina para marcación de carreteras BM TR T 1000 está montada en el camión Fuso Canter con chasis tipo FEB71EL3SEA7, 7,5T GVW, peso total máximo de 7,5 toneladas. El camión está equipado con motor turbo diésel 3,0 l de 4 cilindros, tipo 7C15, 145 HP a 3.500 rpm, con intercooler. Dispone de 6 marchas hacia delante. La anchura máxima del camión es de 2,2, m excluidos los espejos laterales.

Tanques no presurizados para material

El tanque no presurizado 445 l (105 gal.) para el material está cubierto con una camisa de aceite y calentado por el aceite térmico. El tanque tiene incorporado el quemador que utiliza el petróleo del tanque de combustible del camión.

El tanque está diseñado para una distancia de llenado de aprox. 1,9 m por encima del suelo.

El aceite térmico circula en todos los conductos para mantener la temperatura del material en toda la máquina.

Tanque presurizado para microesferas

Tanque presurizado para micro esferas 330 l. La presión de trabajo es de 3 bar.

Compresor

Compresor de tornillo accionado por motor diésel, suministra aire comprimido. Capacidad es de 3,5 m³/min. a 10 bar. El motor diésel acciona también las bombas del sistema hidráulico. La máquina está equipada con un tanque de combustible de 60 l de capacidad. Caso necesario la unidad puede utilizar el tanque de combustible del camión.

Guía telescópica

Incluye el guía telescópico controlado hidráulicamente, destinado para instalar en frente del camión.

Elevación y bajada del guía se realiza desde el asiento del operador. El guía está colocado en el centro del camión y puede ser trasladado a la derecha o a la izquierda.

Bastidor de acero

Equipo montado en el bastidor de acero de dimensiones 4,6m x 2,2m. El bastidor tiene un cuerpo trasero sólido, en el que están montados: el panel del guía y las luces de advertencia.

Las escaleras están montadas en ambos lados del bastidor. Los carriles con cadenas cerca de las escaleras. Plataformas de trabajo de material antideslizante.

La distancia entre ruedas del camión es de 3.350mm.

Carriles para equipo de aplicación de material

2 carriles para fijar el equipo para aplicación del material están incorporados en el bastidor de acero. Los carriles pueden deslizarse hasta la distancia de 0,70 m fuera del bastidor. Se puede controlar solo uno de los carriles al mismo tiempo. Los carriles están controlados desde la estación del operador mediante un sistema hidráulico de control.

Extrusor

Al lado izquierdo está montado un extrusor de 30-50 cm de anchura. El extrusor suministrado está equipado con 10 válvulas controladas neumáticamente (4-10 cm), que pueden ser manejadas por separado. El extrusor se suministra junto con 2 pistolas para micro esferas. El extrusor tiene cilindro neumático de elevación y rueda. La velocidad de la aplicación es de 3 a 8 km/h.

Sistema automático de llenado del extrusor

Sistema automático de llenado del extrusor se compone de una válvula para llenado controlada neumáticamente y un sistema de control de nivel.

Sección del operario

La sección del operario está montada en carriles para un sencillo desplazamiento entre ambos lados. La sección del operario se suministra junto con ordenador Borum® LineMaster que puede ser programado para diferentes sistemas de marcación.

El equipo de control incluye un transmisor de impulsos dirigido neumáticamente y un pedal de control para el encendido o apagado del ordenador Borum® LineMaster. 2 juegos de auriculares para la

comunicación entre el conductor y el operador.

Ordenador Borum® LineMaster: Unidad de control de marcación

El ordenador Borum LineMaster permite un control eficiente de todas las tareas relativas a marcación, desde la aplicación y el pre marcado hasta las mediciones y facturación posterior.

Control proporcional de velocidad de secuencia de marcación durante la utilización de bomba, incluido el suministro de material, tipo y espesor de la marcación.

- Una pantalla de 8" que es visible tanto en la luz solar como en la oscuridad
- Fácil ajuste de los parámetros importantes durante la marcación
- Transferencia de informes diarios de marcación a ordenador en la oficina vía USB
- Módulo GPS opcional que permite recordar las posiciones de líneas marcadas
- Almacenamiento en memoria hasta 99 tipos de líneas- 30 programas de marcación diferentes
- Selección de idioma según demanda
- Incluye el pedal de control

Pintura

Estándar: RAL 1007. Otros colores disponibles a pedido.

Dimensiones principales + Peso

Largo: 6,42 m excluido el guía
Ancho: 2,2 m en la posición de transporte
Alto: 2,27 m excluidas las luces giratorias.
Peso: 7500 kg, incluidos materiales

BM TR T 1000 puede ser transportado en un contenedor estándar.

La empresa Borum se reserva el derecho de introducir modificaciones.



Borum International A/S
Højvangsvej 10
Hadbjerg
DK-8370 Hadsten

Phone +45 8761 3213
Fax +45 8761 3214

info@borum.as
www.borum.as

