

# Borum Mini-Truck

BM TR SP 1000, Pour enduit à chaud projeté

Borum Mini-Truck est une solution idéale à être montée sur un camion, parfaite pour appliquer les marquages principaux sur les routes nationales et les autoroutes où la capacité et une grande vitesse sont prioritaires.

BM TR SP 1000, conçu de façon modulaire, est le plus petit camion

Borum pour appliquer le sprayplast.

## Données du camion pour le marquage des routes BM TR SP 1000

### Châssis

La machine de marquage des routes BM TR SP 1000 est montée sur un camion Fuso équipé d'un châssis de type Canter FEB71EL3SEA7, 7,5T GVW, d'un poids maximal en charge de 7,5 tonnes. Le camion est équipé d'un moteur turbo diesel 3,0 l, 4 cylindres, de type 7C15 avec 145 CV à 3500 tours/mn, avec un refroidisseur intermédiaire. Boîte de vitesses à 6 vitesses en avant. La largeur maximale du camion est de 2,2 m sans rétroviseurs.

### Réservoirs de matériau sous pression

Réservoir sous pression de matériau de 450 l (119 gal.) couvert d'une enveloppe d'huile et réchauffé par l'huile de chauffage. Le réservoir est muni d'un brûleur intégré qui utilise le gasoil du réservoir de carburant du camion. La pression de travail est de 8,5 bar.

Le réservoir comporte un trou de remplissage à une hauteur de 1,9 mètre du sol. L'huile de chauffage circule dans tous les conduits pour maintenir la température du matériau dans toute la machine.

### Réservoir de microbilles sous pression

Réservoir de microbilles sous pression de 330 l. La pression de travail est de 3 bar.

### Compresseur

Le compresseur à vis entraîné par un moteur diesel et amenant l'air comprimé. Son rendement est de 3,5 m<sup>3</sup>/mn à 10 bar. Le moteur diesel entraîne également les pompes du système hydraulique. La machine est équipée d'un réservoir de carburant d'une capacité de 60 litres. Si nécessaire, la machine peut utiliser le réservoir de carburant du camion.

### Indicateur télescopique

Un indicateur télescopique à commande hydraulique a été fourni pour être monté sur l'avant du camion. Le levage et la descente de l'indicateur sont réalisés à partir du siège de l'opérateur. L'indicateur est placé au milieu du camion et il peut être commuté manuellement vers la droite ou vers la gauche.

### Cadre en acier

L'équipement est monté sur un cadre en acier de 4,6m x 2,2m.

Le cadre a un corps arrière solide où le panneau de l'indicateur et les gyrophares sont installés.

Les échelles sont montées sur les deux côtés du cadre. Les rails avec des chaînes sont placés près des échelles. Les plates-formes de travail sont fabriquées en matériau antidérapant.

L'empattement du camion est de 3,350 mm.

### Pistolets à appliquer la peinture

Deux pistolets à appliquer la peinture sont montés d'un côté de la machine et deux pistolets de l'autre. Le chariot est préparé au montage de jusqu'à 3 pistolets. Chaque pistolet peut appliquer une ligne de 10 à 20 cm de largeur. Un pistolet à microbilles est disponible pour chaque pistolet à appliquer la peinture. Les pistolets à appliquer la peinture sont installés sur des rails et peuvent peindre à une distance de 0,70 m à partir des deux côtés du cadre. Les rails sont contrôlés à partir du poste de l'opérateur par un système de commande hydraulique. La vitesse d'application peut aller jusqu'à 20km/h.

### Section de l'opérateur

La section de l'opérateur est montée sur des rails pour se déplacer plus facilement d'un côté vers l'autre. La section de l'opérateur est fournie avec l'ordinateur Borum® LineMaster qui peut être programmée pour différentes compositions de lignes. L'équipement de commande comprend un émetteur d'impulsions commandé pneumatiquement et d'interrupteur au pied pour démarrer et arrêter l'ordinateur Borum® LineMaster. 2 paires d'écouteurs pour la communication entre le chauffeur et l'opérateur.

### Ordinateur Borum® LineMaster :

Système de commande pour l'application des lignes

Borum LineMaster permet de programmer toutes les modulations françaises de marquage de routes et d'enregistrer les données de chantiers.

Réglage proportionnel de la vitesse d'une séquence de marquage pendant le pompage de produit adapté à la quantité de produit appliqué, à son type et à son

épaisseur.

- écran 8" visible aussi bien en plein soleil que dans l'obscurité
- Réglage facile de tous les paramètres importants pendant le marquage
- Transfert des rapports journaliers de marquage à l'aide d'une clé USB vers l'ordinateur au bureau
- Module GPS optionnel permettant d'enregistrer la localisation des lignes appliquées
- Stockage jusqu'à 99 différents types de lignes- réparties en près de 30 programmes de marquage
- Choix de la langue conforme aux exigences du client
- Comprend une pédale au pied

### Peinture

Standard : RAL 1007.  
Autres couleurs disponibles sur commande.

### Principales dimensions + poids

Long. : 6,42 m à l'exception de l'indicateur  
Larg. : 2,2 m en position de transport  
Haut. : 2,27 m à l'exception des gyrophares  
Poids : 7500 kg, y compris les matériaux

BM TR SP 1000 est compatible avec l'emballage standard de transport.

**La société Borum se réserve le droit d'apporter des modifications.**



Borum International A/S  
Højvangsvej 10  
Hadjbjerg  
DK-8370 Hadsten

Phone +45 8761 3213  
Fax +45 8761 3214

info@borum.as  
www.borum.as

